

## 2017 HONDA CRF450R 'Absolute Holeshot'

Julkaisuvapaa 11.08.2016 klo 09:00

Vuosimallin 2017 Honda CRF450R on täysin uusi moottoripyörä. Viimeiset kaksi mallistopäivitystä ovat perustuneet samaan peruskonseptiin, joten nyt oli aika täydelliselle mallimuutokselle. Pyörässä on kokonaan uusi seitsemännen sukupolven alumiinirunko, titaanista valmistettu polttoainesäiliö, uudet muoviosat, 100% uusi moottori, sähköstarttivalmius ja mm. paras jousitus, mitä Hondan tuotantomallin crossipyöriin on ikinä asennettu.

Kehitysprosessin päämääränä oli luoda nopein ja parhailla ajo-ominaisuuksilla varustettu MX1 luokan motocrosspyörä ikinä. Usean vuoden herkeämättömän uurastuksen tulokset ovat nyt kaikkien nähtävissä ja voimme olla yhtä mieltä siitä, että tavoitteissa on onnistuttu. Hondan kilpailutoiminnasta vastaavan HRC –osaston osallistuminen kehitysprosessiin on ollut merkittävä ja useat Tim Gajserin, Evgeny Bobryshevin ja Gautier Paulinin kilpapyörissä testatut järjestelmät löytyvätkin nyt uutukaisesta.



### **M.Uchiyama, Kehitysryhmän päällikkö, 2017 CRF450R:**

*“Kyseessä on täydellinen CRF450R mallipäivitys. Yhtään teknistä osa-aluetta ei ole jätetty parantamatta ja olemme olleet täysin ehdottomia sen suhteen, että haluamme pyörästä markkinoiden parhaan tuotteen.*

*Alusta lähtien tavoite on ollut suunnitella laite, jossa yhdistyvät poikkeuksellinen moottorin suorituskyky, mahdollisimman matala painopiste ja luokkansa paras kiihtyvyys. Projektin työnimi olikin alusta asti: ‘**Absolute Holeshot**’.*

*Kilpailutoiminta uudella pyörällä on jo alkanut Japanissa, jossa olemme voittaneet 5 kilpailua peräkkäin.*

*Olemme erittäin ylpeitä että voimme nyt tarjota poikkeuksellisen suorituskykyisen tuotteen kaikille motocrossia rakastaville asiakkaillemme ympäri maailmaa.”*

Uusi Honda CRF450R näyttää erilaiselta, tuntuu erilaiselta ja on nopeampi kuin edeltäjänsä. Paljon nopeampi.

Eri teknisten kokonaisuuksien uudistumisen myötä pyörän suorituskyky on parantunut merkittävästi aikaisempiin malleihin verrattuna. Parhaiten tämä näkyy kiihdytysaikoja verrattaessa. Paikaltaan lähdeittäessä uusi 2017 –malli on 10 metrin päässä lähes 6% nopeammin kuin 2016-mallinen CRF450R!!

Yhdessä uuden moottorin kanssa tärkeä uudistus löytyy myös etujousituksesta. Pyörässä on täysin uusi teräsrousilla varustettu etujousitus. Kyseessä ei ole muutaman vuoden takaisen jousi-keulan paluu, vaan täysin uusi komponentti, joka pohjautuu Showan tehdasteille tarjoamaan jousitukseen.

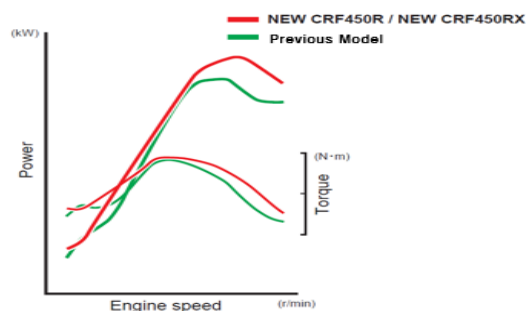
## MOOTTORI

Uudessa moottorissa on yli 11% aikaisempaa enemmän huipputehoa. Tehonlisäys ei ole tapahtunut väännön kustannuksella, vaan moottorissa on myös selvästi enemmän ala- ja keskialueen voimaa. Lisäksi moottorin tehokäyrä jatkuu vahvana myös erittäin korkeilla käyntikiirroksilla, mahdollistaen pyörän ajamisen myös ns. ylikierros -alueella.

Sylinterin kannessa on nyt isommat imuventtiilit ja Unicam tekniikalla toteutetussa nokka-akselissa on aikaisempaa korkeampi nosto sekä imu- että pakoventtiileille. Kannen imukanava on kaasuläppärungolta täysin suora ja virtaa 19% aikaisempaa paremmin. Myös pakokanavan virtaus on 10% aikaisempaa parempi. Pakoputkisto on suunniteltu täysin uudelleen ja mm. äänenvaimentajat ovat lähes 8cm aikaisempaa lyhyemmät.



Straight port image



Previous Model

NEW CRF450R / NEW CRF450RX



Puristus-suhde on 13,5:1 kun se aikaisemmissa malleissa oli 12,5:1. Mäntä on myös kokonaan uusi ja sen jäähdystystä on parannettu uusilla jäähdystysöljyn ruisku-suuttimilla.

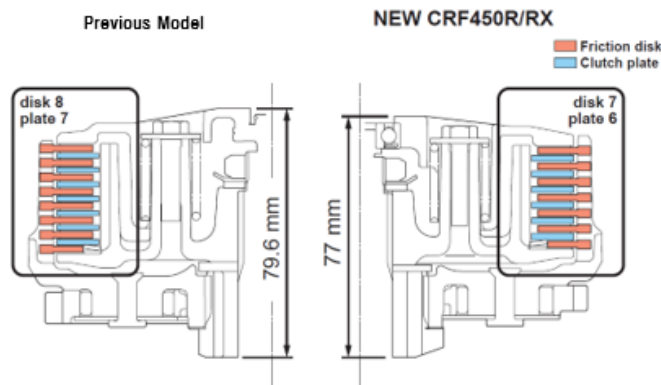
Männän tapissa sekä pakoventtiilien käyttö-haarukassa on uudentyyppinen DLC –pinnoite (Diamond-like Carbon) joka vähentää merkittävästi kitkaa ja parantaa osien kulutuskestävyyttä.

Aikaisemmista CRF-malleista poiketen uudessa moottorissa on vain yksi öljytila, yksinkertaisten huoltotoimien. Myös käyttökustannukset laskevat ja painoa säästyy noin 400g. Uudentyyppinen öljypumppu voitelee kovemman käyttöpaineensa ansiosta moottorin liikkuvia osia paremmin, sekä paremman hyötysuhteensa ansiosta vie vähemmän tehoa kampiakselilta.

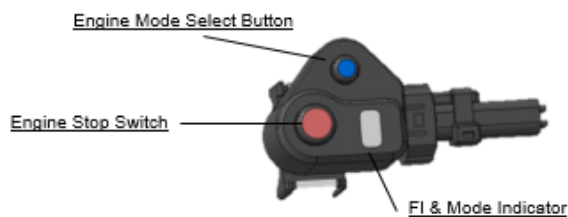
Moottorin ensiövedon rattaat pyörivät nyt 30% aikaisempaa nopeammin ja näin vaihdelaatikkoon ja kytkimeen kohdistuvia voimia on saatu selvästi pienemmiksi.

Tasapainoakseli on nyt kampiakammiossa, mahdollisimman lähellä kampiakselia. Vaihdelaatikon välityssuhteet ovat kokonaan uudet.

Kytkimen massalevyjen määrä on laskenut kahdeksasta seitsemään. Kytkinpakka on näin matalampi, tehden moottorista kapeamman. Välilevyjen pinnoite on uusi ja ne ovat hiukan aikaisempaa paksummat. Muutosten ansiosta kytkimen aiheuttama kitka-lämpö on paremmin kontrollissa ja kytkintuntuma elää vähemmän erän aikana.



Moottorin ohjauskytkimet ovat nyt kaikki samassa yksikössä ohjaustangon vasemmalla puolella; Sammutin, EFI varoitusvalo ja moottorinohjausohjelman käyttökytkin. Kuten aikaisemminkin, on kuljettajalla mahdollisuus vaihtaa moottorin ohjausyksikön asetuksia yhdellä napinpainalluksella. Käytössä on kolme erilaista karttaa: vakio asetus, miedompi kartta ja terävämpi täysteho-kartta. Kahta jälkimmäistä voidaan muokata lisävarusteena saatavalla ohjelmistolla.

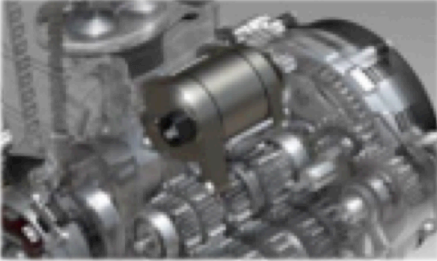


The indicator flashes according to the engine mode.

Ensimmäistä kertaa historiassa on uuteen Honda CRF450R –pyörään saatavissa sähköstartti. Lisävarusteena myytävän startti-sarjan hinta on 929€.

Suomen maahantuojaja Oy Brandt Ab antaa kuitenkin kaikkiin ennen 28.2.2017 ostettuihin pyöriin starttisarjan veloituksetta!

Eli uuden pyörän ostaja saa sarjan ”kaupan päälle” ja voi itse päättää asentaako sen pyöräänsä. Sarja painaa 2,7 kg ilman akkua, joka ei kuulu asennussarjaan.



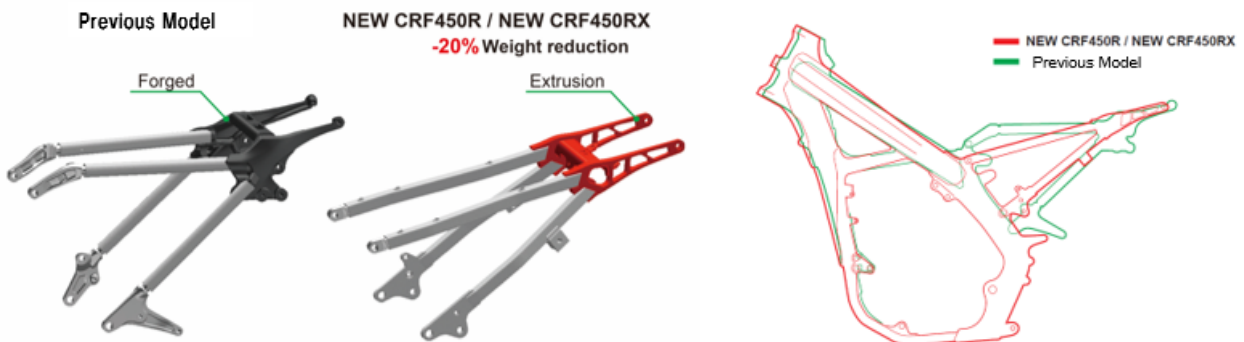
## RUNKO

Kokonaisvaltaisen päivityksen läpikäynyt runko tarjoaa täydellisen pohjan kasvaneen moottoritehon hallitsemiseen. Rungon suunnittelussa oli kolme selkeää tavoitetta; Parantaa pyörän käännyvyyttä, rauhoittaa etupään käyttäytymistä kovissa nopeuksissa ja mahdollistaa parempi takapyörän pito. Lisäksi uusi runko antaa paremmin palautetta kuljettajalle, eli ajotuntuma on aikaisempaa herkempi.



Visuaalisesti suurin muutos rungossa on uudenmalliset runkoputket. Uusi muoto mahdollistaa paremman päittäisvääntymän ja samaan aikaan jäykistää runkoa sivusuunnassa. Lopputuloksena on parempi etupyörän pito sekä herkempi ohjattavuus. Yhdessä uuden takarungon kanssa kokonaisuus on lisäksi 495g aikaisempaa kevyempi.

Uuden rungon ansiosta painopiste on vieläkin matalammalla, kuin aikaisemmassa mallissa. Akseliväli on kokonaisuudessaan lyhentynyt 11mm ja takahaarukka on 18mm lyhyempi. Uusi runkogeometria siirtää painopistettä paremmin takapyörälle, parantaen pitoa merkittävästi. Samalla myös eturenkaan ohjauspitoa on saatu matalan painopisteen avulla parannettua.



Uuden rungon myötä myös kaikki muoviosat ovat uudet ja mm. ilmanohjaimet ovat 30mm aikaisempaa kapeammat. Muoviosien istuvuuteen on kiinnitetty erityistä huomiota, jotta liikkuminen pyörän päällä olisi mahdollisimman vaivatonta ja helppoa. Etunumerokilpi ja –lokasuoja ovat aikaisempaa sirommat ja ohjaavat tehokkaammin ilmavirtaa jäähdyttäjille. Titaanista valmistettu 6,3 litran polttoainesäiliö on yli 0,5 kg kevyempi kuin vastaavankokoinen muovitankki. Merkittävän painonsäästön lisäksi titaaninen bensatankki on todella hieno osa ja on erittäin vahva kolhuja vastaan.

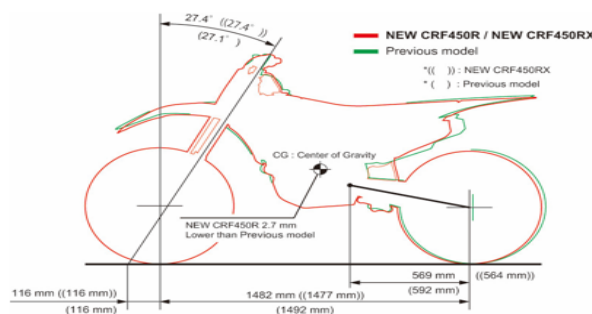
CRF450R painaa ajovalmiina ja tankattuna 110,6kg (kuivapaino noin 101 kg).



## ISKUNVAIMENNUS JA JARRUT

Etujousitus on kokonaan uusi. Showan valmistamassa USD jousituksessa käytetään teräsousia, aikaisemman ilmanpainejousen asemesta. Komponentit ovat erittäin läheistä sukua Showan Japanissa kisa-tiimeille tarjoamalle ”Factory Kit” –jousitukselle ja niinpä etupään toiminta onkin poikkeuksellisen herkkää ja helposti säädettävissä eri alustoille ja kuljettajille.

Takajousitus on niin ikään uusi. Uuden iskunvaimentimen yläkiinnitys on 39mm aikaisempaa alempana, mahdollistaen ilmanpuhdistajalta tulevan ilmanottonakanavan reitityksen iskunvaimentajan yli, eikä enää ympäri, kuten aikaisemmin. Lisäksi uudella järjestelyllä painopiste saadaan alemmaksi ja keskemälle runkoa, kun takavaimennin voidaan asentaa keskelle runkolinjaa (oli aikaisemmin 5mm oikealla johtuen ilmanottonakanavan reitityksestä). Lisäksi vaimentajan matala asennuspaikka rauhoittaa takajousituksen käyttäytymistä kovilla nopeuksilla. Välimatka takahaarukan akselilta takapyörän akselille on lyhentynyt 24mm ja itse takahaarukka painaa 220g aikaisempaa vähemmän.



Jarrut ovat aina olleet Hondan MX pyörissä erittäin hyvin ja loogisesti toimivat. Niin nytkin. Etujarrulevynä käytetään 260mm ”piparkakkulevyä” ja kaksimäntäistä puristinta. Takana samanlaisen levyn halkaisija on 240mm ja puristimena 1-mäntäinen Nissinin valmistama yksikkö.

Ensimmäistä kertaa Suomessa uusi 2017 CRF450R on esillä Tampereen Supercross & Offroad Expossa 11. - 12.11.2016. Asiakastoimitukset alkavat Joulukuussa 2016. Honda CRF450R 2017 maksaa 9.690€.



### **HONDA MOTOCROSS CONTINGENCY 2017 -palkintojärjestelmä**

Kaudella 2017 Hondan maahantuojat Oy Brand Ab haluaa tukea Hondalla ajavia kuljettajia. Uuden 2017 motocross Hondan omistajat pääsevät mukaan Honda MX Contingency 2017 – ohjelmaan, jossa kilpailumenestyksen mukaan maahantuojat jakaa kuljettajille Honda Seteleitä alkuperäisten Honda varaosien ja -lisävarusteiden hankintaa varten. Palkintosumma on luokasta ja sijoituksesta riippuen 200€ – 40€ per kilpailu ja seteleitä on jaossa kaikissa Suomessa ajettavissa motocross-luokissa. Jaossa oleva kokonaissumma on 64.000€.

Tarkemmat ohjeet ilmoittautumisesta ja luokkakohtaiset palkintosummat julkaistaan Marraskuussa 2016.

### **HONDA CRF450 RH TEKNISET TIEDOT**

<b>MOOTTORI</b>	
Tyyppi	4-tahtinen uni-cam moottori
Kuutiotilavuus	449.7cc
Isku x poraus	96.0mm x 62.1mm
Puristussuhde	13.5 : 1
<b>POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ</b>	
Polttoaineen syöttö	Ruisku
Polttoainetankin tilavuus	6.3 litres
<b>SÄHKÖJÄRJESTELMÄ</b>	
Sytytys	Digitaalinen CDI
Käynnistys	Starttimoottori / polku (Suomessa)
<b>VOIMANSIIRTO</b>	
Kytkimen tyyppi	Märkä monilevykytkin
Vaihteiden määrä	5
Toisioveto	Ketju
<b>RUNKO</b>	
Tyyppi	Alumiininen kaksois-kehtorunko, al, takarunko



<b>MITAT</b>	
Pituus x Leveys x Korkeus	2,183mm x 827mm x 1,274mm
Akseliväli	1,482mm
Ohjauskulma (Caster)	27° 22'
Ohjauksen jättö	116mm
Istuinkorkeus	960mm
Maavara	328mm
Paino ajovalmiina ja tankattuna	110.6kg
<b>JOUSITUS</b>	
Etujousitus / Joustomatka	Showa 49mm jousikeula / 305mm
Takajousitus / Joustomatka	Showa Honda Pro-Link / 314mm
<b>VANTEET JA RENKAAT</b>	
Eturengas	Pinnavanne, 80/100-21 Dunlop MX3SF
Takarengas	Pinnavanne, 120/80-19 Dunlop MX3S
<b>JARRUT</b>	
Etu	260mm piparkakkulevy
Taka	240mm piparkakkulevy

Lisätiedot:

Oy Brandt Ab  
Patrick Manner  
Myyntipäällikkö  
Honda Moottoripyörät  
0400 654 698  
patrick.manner@brandt.fi